



Dopravno - prevádzkový poriadok areálu Continental Púchov pre dodávateľov a návštevy

Tento dokument je platný od 1. 8. 2019

ESH S08 / 2019

Schválil: Peter Mojto, ved. odboru ESH

Distribučný list

Výtlak	Umiestnenie	
1	Hlavná vrátnica	
2	Informácie	
3	Nákladná vrátnica SEVER	
4	Nákladná vrátnica JUH	

Revízný list

Vydanie / revízia	Dátum	Spracoval	Schválil
1 / 0	1. 8. 2019	Jaroslav Krasan	Peter Mojto

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečaťou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

OBSAH

I. Názov lánku	str.
1. ÚČEL A ROZSAH PLATNOSTI.....	3
1.1 Skratky	3
1.2 Definície	4
2. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ	5
2.1 Všeobecne	5
2.2 Rýchlos	5
2.3 Zakázané inosti	6
3. CESTNÉ VOZIDLÁ	6
3.1 Vedenie osobného motorového vozidla na služobných cestách	7
3.2 Zakázané inosti	8
4. MOTOROVÉ VOZÍKY	8
4.1 Základné požiadavky na technický stav motorových vozíkov.....	9
4.2 Povinnosti prevádzkovateľa a motorových vozíkov.....	10
4.3 Povinnosti obsluhy motorových vozíkov	11
4.4 Údržba a opravy	11
4.5 Zakázané inosti	12
5. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA.....	12
5.1 Zakázané inosti	13
6. CHODCI.....	13
6.1 Zakázané inosti	14
7. BICYKLE	14
7.1 Povinná výbava bicykla	15
7.2 Zakázané inosti	15
8. BEZOBSLUŽNÉ MOTOROVÉ VOZÍKY (ALEJ LEN „AGV“)......	16
8.1 Zakázané inosti	16
9. MANIPULAČNÉ PROSTRIEDKY	16
9.1 Zakázané inosti	17
10. KOMUNIKÁCIE.....	17
10.1 Vonkajšie komunikácie	17
10.2 Vnútorne komunikácie	17
10.3 Zakázané inosti	18
11. RAMPY	18
11.1 Zakázané inosti	18

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

1. Účel a rozsah platnosti

- (1) Dopravno-prevádzkový poriadok stanovuje jednotné pravidlá pre prevádzku motorových vozidiel, motorových vozíkov, ktoré zabezpečujú prepravu a manipuláciu s materiálom, prepravnými prostriedkami s vplyvom na bezpečnosť osôb v objektoch spoločnosti Continental Púchov.
- (2) Smernica je záväzná pre všetky osoby nachádzajúce sa v areáli Continental Púchov.

1.1 Skratky

AGV	Automaticky (autonómne) vedené motorové vozidlo
DZ	Dopravné značenie
HR	Ľudské vzťahy
IE	Priemyselné inžinierstvo
MV	Motorový vozík
NZV	Nízkozdvížný vozík
OR/RD	Odborný riaditeľ/riaditeľ divízie
P	Prevádzkovateľ vozidla alebo manipulačného prostriedku
PTZ	Požiarne technické zariadenie (napr. hydrant, hasiaci prístroj, požiarne uzávierky a pod.)
PZ SR	Polícia Slovenskej republiky
RON	Riadiaca organizačná norma
STN	Slovenská technická norma
STZ	Strojno-technologické zariadenie
TlaE	Továrenské inžinierstvo a energetika
TS	Technický servis
V	Vlastník vozidla alebo manipulačného prostriedku
VZV	Vysokozdvížný vozík

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

1.2 Definície

Areál Púchov	Continental	Celý vnútorný areál spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o. a Continental Matador Truck Tires, s.r.o. vrátane vonkajších priestorov označených ako majetok CMR alebo CMTT.
Bicykel		Vozidlo, ak nie je výslovne uvedené inak, rozumie sa 2-kolesový alebo 3-kolesový bicykel (tricykel) vrátane kolobežky a to aj elektrickej.
Cestné vozidlo		Motorové vozidlo určené najmä na prepravu materiálu a osôb na cestných komunikáciách.
Dopravné značenie		Zvislé, vodorovné, svetelné alebo iné značenie, signalizácia alebo iné technické prostriedky, ktorých účelom je zaistenie bezpečného pohybu osôb a vozidiel.
Chodec		Ktoko vek pohybujúci sa pešo (zamestnanec, návšteva a pod.) alebo ten, kto tlačí bicykel, tlačí alebo ťahá ručný vozík alebo iný manipulačný prostriedok alebo nemotorové vozidlo určeným na prepravu materiálu.
Chodník		Komunikácia alebo časť komunikácie určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo, žltou farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom.
Majiteľ procesu		Zamestnanec alebo organizačná jednotka, ktorá v zmysle organizačného poriadku zodpovedá za riadenie daného procesu.
Manipulačný prostriedok		Všetky nemotorové vozidlá a prostriedky určené na prepravu surovín, polotovarov, odpadov, surových plášťov, hotových výrobkov, pomocných materiálov, náradia a pod. Jedná sa o všetky typy kovových, plastových, drevených paliet, prepraviek, stojanov na textilné a oceňové kordy, prepravných vozíkov na laná, špirály, kaziet, kartuší, rekov, cievok, vozov na surové plášte a pod.
Motorové vozidlo		Nekolajové vozidlo poháňané vlastnou pohonnou jednotkou s výnimkou elektrobicykla a elektrickej kolobežky riadené vodičom.
Motorový vozík		Motorové vozidlo určené na prepravu materiálu, tlačenie, ťahanie, zdvíhanie, stohovanie alebo zakladanie akýchkoľvek druhov bremena na vnútrofirémnych komunikáciách, t.j. vysokozdvížny vozík, nízkozdvížny vozík, ručne vedený el. manipulátor, ťahač a pod.
Nemotorové vozidlo		Nekolajové vozidlo bez vlastnej pohonnej jednotky určené k vlečeniu alebo tlačeniu iným vozidlom alebo osobou.
Obsluha motorového vozíka		Zamestnanec, ktorý ku dňu skúšky dovšil vek najmenej 18 rokov, je zdravotne spôsobilý, preukáže ne teoreticky a prakticky vyškolený, vlastníaci preukaz obsluhy motorových vozíkov; v prípade používania motorového vozíka na verejnej komunikácii musí obsluha vlastníka vodičský preukaz príslušnej skupiny podľa celkovej hmotnosti vozidla.
Prevádzkovateľ		Zamestnanec alebo organizačná jednotka zodpovedná za prevádzku vozidla alebo manipulačného prostriedku. Prevádzkovateľ môže byť zároveň aj vlastníkom.
Rampa		Vyvýšená časť stavby, spravidla na jej vonkajšom obvode, ktorá slúži na vstup, výstup nakladanie alebo vykladanie tovaru.
Stavenisko		Priestor, ktorý je počas uskutočňovania stavby určený na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska. Staveniskom sa rozumie aj vyhradený priestor pre inštaláciu alebo opravu STZ, energetických rozvodov a pod.
Vlastník		Zamestnanec alebo organizačná jednotka, ktorá má vozidlo alebo manipulačný prostriedok zaradený na majetku alebo v zozname DHM. Vlastník môže byť zároveň aj prevádzkovateľom.
Vodič		Osoba, ktorá vedie motorové vozidlo alebo s ním manipuluje za účelom pohybu. Pre účely tohto predpisu sa vodičom rozumie aj cyklista.
Vozidlo		Akýkoľvek druh dopravného alebo prepravného prostriedku schopného pohybu vlastnou alebo cudzou silou vybaveného na tento účel kolesami.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

2. Základné pravidlá

2.1 Všeobecne

- (1) Každá osoba pohybujúca sa v areáli Continental Púchov je povinná:
 -)] dodržiava pravidlá cestnej premávky definované všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 -)] dodržiava ustanovenia upravené týmto postupom;
 -)] rešpektova zvukové a svetelné výstražné znamenia vozidiel s právom prednostnej jazdy (sanitka, hasi i...);
 -)] dodržiava maximálne povolené rýchlosti definované týmto predpisom alebo miestne upravené dopravným zna ením;
 -)] dodržiava dopravné zna enie, resp. pokyny osôb riadiacich dopravu;
 -)] dodržiava do asné miestne zmeny, obmedzenia alebo úpravy na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky.
- (2) Pri vedení vozidla a práci s manipula nými prostriedkami po manipula ných uli kách je každý povinný venova zvýšenú pozornosť vykonávanej práci, aby nedochádzalo k ohrozeniu bezpečnosti vlastnej alebo iných osôb.
- (3) Vodi je povinný prispôsobi jazdu povahe vozovky a miestnym podmienkam aktuálnym v danom ase (stav komunikácie, vzdialenosť, na ktorú má rozhľad, situácie, ktoré vznikajú v prevádzke, priechodnosť prepravnej trasy, frekvencia pohybu chodcov, kvalita povrchu, svetelné podmienky a pod.).
- (4) Parkovanie je povolené len na vyzna ených parkovacích miestach.
- (5) Státie na iných vyhradených miestach (napr. na nakládku a vykládku materiálu, odber vzoriek surovín a pod.) je povolené len na nevyhnutne potrebný čas, pričom však vozidlo nesmie:
 - a) prekáža z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení;
 - b) byť ohrozované prácou vykonávanou v jeho blízkosti;
 - c) prekáža pri prechode cez železničné precestia;
 - d) prekáža chodcom;
 - e) bráni prejazdu hasičských a záchranárskych vozidiel.
- (6) Akékoľvek vozidlo je možné používať len ak je vo vyhovujúcom technickom stave, pričom za vyhovujúci stav sa považuje súlad s dokumentáciou pre dané vozidlo alebo (ak nie sú dostupné alebo definované podmienky) stav neohrozujúci bezpečnosť osôb, majetok alebo životné prostredie.
- (7) Vodi motorového vozidla je povinný sa na požiadanie oprávnenej osoby (napr. nadriadený, zamestnanec BOZP, ochrany firmy a pod.) preukáza dokladom totožnosti a oprávnením na vedenie daného typu motorového vozidla.
- (8) Za technický stav vozidiel a manipula ných prostriedkov zodpovedá ich prevádzkovateľ. Za týmto účelom zabezpečí ich pravidelnú kontrolu a servis.
- (9) Účelom používania bicyklov v areáli je krátke presunovanie pri krátkych alebo dlhších presunoch pri plnení pracovných úloh alebo potreba prepravy rozmerovo a hmotnostne menších materiálov v úložnom priestore bicykla, kedy použitie iného vozidla nie je účelné.
- (10) V prípadoch neupravených týmto predpisom platia primerane ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov.

2.2 Rýchlosť

- (1) Najvyššia povolená rýchlosť v celom areáli Continental je 30 km.h⁻¹, ak dopravným zna ením nie je upravené inak.
- (2) Najvyššia povolená rýchlosť vo vnútorných priestoroch, vrátane rámp, je 6 km.h⁻¹ ak dopravným zna ením nie je upravené inak.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (3) Najvyššia povolená rýchlosť motorových vozíkov vo vonkajších priestoroch je 15 km.h⁻¹, ak dopravným značením nie je upravené inak.
- (4) Rýchlosť bicykla je vždy nutné prispôbiť okolnostiam, t.j. stavu a povahe vozovky (povrchu), aktuálnej dopravnej situácii a poveternostným podmienkam.
- (5) Pre všetky vozidlá nevybavené zariadením na kontrolu rýchlosti sa primerane vzahuje ustanovenie predchádzajúceho odseku.
- (6) Výnimky z najvyššie povolených rýchlostí povoľuje odbor ESH na základe požiadavky majiteľa a procesu. Pri zvažovaní výnimky sa zohľadňuje oprávnenosť vo vzahu k výrobnému procesu pri zachovaní bezpečnosti.

2.3 Zakázané činnosti

- (1) Zdržiava sa v areáli Continental Púchov pod vplyvom alkoholu alebo omamných alebo návykových látok.
- (2) Jazda po komunikáciách vyhradených pre chodcov s výnimkou obchádzania prekážky v ceste, ak nie je iná možnosť.
- (3) Parkovanie a státie na chodníkoch pre chodcov (vo vnútorných aj na vonkajších priestoroch), prechodoch pre chodcov, zatravnovaných plochách, pred vchodmi alebo vjazdmi do budov, pred elektrickými rozvodňami a všade tam, kde je to zakázané zvislým alebo vodorovným dopravným značením.
- (4) Zatarasovať materiálom prepravné trasy, chodníky, únikové východy, PTZ, vstupy do el. rozvodní, dielní, miestností, vstupy na schodiská a pod.
- (5) Počas jazdy používať akékoľvek prostriedky alebo vykonávať činnosti rozptyľujúce pozornosť vodiča a priamo nesúvisiace s vedením vozidla (napr. telefonovanie s výnimkou použitia „handsfree“ zariadenia pevne zabudovaného ako súčasť automobilu, konzumovanie jedla a nápojov, íťanie záznamov, obsluha tlačiacich /skenovacích zariadení a pod.).
- (6) Používať bicykel na činnosti priamo nesúvisiace s pracovnou činnosťou.
- (7) Svojvoľne odstraňovať, poškodzovať alebo poškodzovať dopravné alebo výrobné logistické značenie.
- (8) Ohrožovať iných a seba riskantnou alebo bezohľadnou jazdou, náhlymi (nepredvídateľnými) zmenami jazdy, nedostatkom zabezpečeným nákladom alebo iným nebezpečným konaním.
- (9) Bezodôvodné zdržiavanie sa osôb v priestoroch nakládky a vykládky materiálu, manipulácie s bremenami a zvýšeného dopravného pohybu.
- (10) Používať vozidlá a manipulačné prostriedky v nevyhovujúcom technickom stave.
- (11) Používať vozidlá a manipulačné prostriedky na iný účel, než na ktorý sú určené.
- (12) Vchádzať s MV do priestorov, ktorých prejazdový profil je menší než profil MV s nákladom zväčšený o 20 cm z každej strany a výšky.

3. Cestné vozidlá

- (1) Vodič v plnej miere zodpovedá za bezpečnú prevádzku vozidla.
- (2) Vodič môže riadiť len tie vozidlá, na ktorých vedenie má platné oprávnenie.
- (3) Pri jazde po vonkajších komunikáciách je vodič povinný využívať komunikácie určené pre pohyb vozidiel. V prípade, že za účelom odbočenia, parkovania, vyhybania sa prekážke alebo z iného dôvodu je nutné vozidlom vojsť na chodník, vodič je povinný vozidlo viesť tak, aby neohrozil chodcov, ktorí sa po chodníku pohybujú.
- (4) Vjazd osobným motorovým vozidlom je povolený vrátanicou sever, ktorá je otvorená v pondelok až piatok od 6,00 do 22,00 hod. V mimoriadnych prípadoch mimo tento čas je na základe povolenia možný vjazd osobným motorovým vozidlom južnou vrátanicou.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

Vjazd je povolený len na cestu od vrátnice na určené parkovacie miesto a späť len jedenkrát denne s výnimkou služobných ciest.

- (5) Obmedzenia na vjazd pod a ods. (3) sa nevzťahujú na RD a OR so služobným motorovým vozidlom.
- (6) Vodič je povinný dbať pri cúvaní k nakládke, vykládke a k rampám na zvýšenú pozornosť, aby nedošlo k ohrozeniu osôb resp. kolízii s inými vozidlami alebo stavebnými konštrukciami. **Obzvlášť je vodič povinný upriami pozornosť na tzv. mŕtvu uhol!**
- (7) Pred cúvaním bez pomocníka musí vodič vystúpiť z kabíny a presvedčiť sa o povahe terénu a prípadných prekážkach. Ak je vozidlo vybavené spätnými svetlami, musia byť pri cúvaní vinnosť. Za iatok cúvania bez pomocníka je vodič povinný zdôrazniť zvukovým výstražným signálom.
- (8) Určený pracovník je povinný usmerovať vodiča a pri cúvaní dohovorenými znameniami tak, aby nevzniklo nedorozumenie alebo zámena, je pri tom povinný stále sa pohybovať v zornom poli vodiča. Ak ho vodič stratí z dohľadu je povinný ihneď zastaviť. V cúvaní môže pokračovať len na dohovorené znamenie určeného pracovníka. Pri zníženej viditeľnosti určený pracovník usmeruje vodiča dohovorenými svetelnými signálmi.
- (9) Nákladné motorové vozidlá možno tlačiť alebo ťahať motorickou silou len pomocou ťažnej tyče.
- (10) Vlečenie vozidla s cieľom uviesť toto do chodu v objekte je povolené len pri zachovaní podmienok ustanovených zákonom.
- (11) Po odstavení a opustení motorového vozidla je vodič povinný vozidlo uzamknúť a zaistiť proti samovoľnému pohybu.
- (12) Hmotnosť nákladu na motorových vozidlách musí byť rovnomerne rozložená na ložnej ploche a náklad zabezpečený tak, aby nemohol spadnúť, posúvať sa alebo sa vyvrátiť a aby rovnomerne zaťažoval kolesá.
- (13) Plachty sa musia upevniť tak, aby pri jazde vo vetre nepoľavovali (nevzdúvali sa).
- (14) Bočné, bočné, dvere nákladných priestorov musia byť počas jazdy zatvorené prípadne zaistené v otvorenej polohe tak, aby nemohlo dôjsť k ich uvoľneniu, voľnému pohybu a ohrozeniu iných osôb a dopravných prostriedkov.
- (15) Pracovníci pri otváraní bočnice a zadného čela sú povinní zabezpečiť, aby nikto nemohol byť nimi alebo uvoľneným nákladom ohrozený.
- (16) Ak je nevyhnutné pri nakládke alebo vykládke vystúpiť na vozidlo musí sa použiť rebrík, alebo iné rovnocenné zariadenie. Podobne treba postupovať aj pri zostupovaní z vozidla po ukončení vinnosti.
- (17) Vozidlá musia byť pri nakládke, vykládke a iných vinnostiach bezpečne zaistené proti pohybu klinmi.
- (18) Náklad musí byť uložený tak, aby sa vozidlo nepreklopilo alebo dostalo do pohybu.
- (19) Vodiča a závozníka nákladného vozidla sú povinní po opustení kabíny obliecť si reflexnú vestu.

3.1 Vedenie osobného motorového vozidla na služobných cestách

- (1) **Nepretržitá doba vedenia vozidla nesmie trvať dlhšie ako 4 hodiny.** Za túto dobu sa považuje doba vlastného vedenia vrátane prerušenia vedenia vozidla na dobu kratšiu ako 10 minút.
- (2) Po uplynutí doby uvedenej v odseku 1 musí vodič prerušiť vedenie vozidla z dôvodov bezpečnosti práce najmenej na dobu 30 minút (ale len "bezpečnostná prestávka"), počas ktorých nesmie vykonávať inos vyplývajúcu z jeho pracovných povinností, okrem dozoru nad vozidlom a jeho nákladom.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (3) Bezpečnostná prestávka sa môže rozdeliť na viac prestávok, pričom najkratšia na tento cieľ započítaná doba je 10 minút.
- (4) Ak sú na vozidlo pridelení dvaja vodiči, ktorí sa striedajú najneskoršie po 4 hodinách nepretržitého vedenia vozidla, ustanovenie o bezpečnostných prestávkach sa nepoužije.
- (5) **Vodič je povinný viesť záznam o dobe vedenia vozidla a bezpečnostných prestávkach.** Záznamy zaeviduje do knihy jász, alebo na tlačivo v prílohe 7. **Evidenciu vedie aj v prípade, že na služobnú cestu používa súkromné vozidlo.** Evidenciu nie je nutné viesť v prípade, kedy podľa schváleného cestovného príkazu doba celkového vedenia vozidla zjavne neprekročí 4 hodiny.
- (6) Vodič sa môže od ustanovení odseku 1 odchýliť v prípade nebezpečenstva, pri poskytovaní pomoci alebo v dôsledku poruchy vozidla, a to v rozsahu potrebnom na zaistenie bezpečnosti osôb, vozidla alebo jeho nákladu a na dôjdenie na najbližšie vyhovujúce miesto alebo podľa okolností do cieľa a svojej cesty, ak nebude ohrozená bezpečnosť práce a technických zariadení. Druh a dôvod odchýlky je vodič povinný zaznamenať v zázname o prevádzke vozidla.

3.2 Zakázané činnosti

- (1) Ponecháva nebezpečné vozidlo bez dozoru.
- (2) V kabíne vodiča a skladovniach nesmú byť horľavé a ľahko zápalné kvapaliny a taktiež v nich **fajčiť a používať otvorený oheň**.
- (3) Vjazd motorových vozidiel do výrobných hál s výnimkou vjazdu na účasť nevyhnutnú k vykládke a nakládke materiálu.
- (4) Bez dôvodu ponecháva vozidlo s naštartovaným motorom, osobitne vo vnútorných priestoroch budov.
- (5) Používa súkromné osobné motorové vozidlo s povolením na vjazd do areálu na vnútorné areálové presuny a parkovanie mimo miesta vyhradeného na parkovanie.

4. Motorové vozíky

- (1) Prevádzka MV sa riadi všetkými povinnosťami ustanovenými v právnych predpisoch (napr. STN 26 8805).
- (2) Riadiť MV môžu len osoby, ktoré majú príslušné oprávnenie na riadenie zodpovedajúceho druhu MV, sú zdravotne spôsobilé a ktoré sú na to poverené svojim nadriadeným.
- (3) MV používané v areáli Continental sú určené len pre prevádzku na komunikáciách s tvrdým a rovným povrchom.
- (4) V priestoroch s nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo výbuchu sa smú používať len vozíky v protipožiarnej alebo protivýbušnej výbave. Takýto priestor musí byť označený zákazom vjazdu MV, ktoré svojimi výbavami nie sú do takéhoto prostredia určené.
- (5) Vo vnútorných priestoroch sa prednostne používajú pre prenos a manipuláciu s bremenami MV s elektrickým pohonom, MV so spaľovacím motorom je možné použiť len krátkodobo alebo v priestoroch dostatočne vetraných, kde dostatočná výmena vzduchu udržiava obsah škodlivín pod hygienický limit.
- (6) Ak vzniknú počas práce technické poruchy alebo sa vytvoria predpoklady pre nebezpečnú prevádzku, MV musí byť odstavený a do odstránenia poruchy musí byť zabezpečený proti samovoľnému pohybu.
- (7) Pri preprave sa musia bremená uchopiť tak, aby zariadenie na uchopenie bremena bolo rovnomerne zaťažené. Je zakázané pridržovať bremená počas manipulačných presunov.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (8) Pri preprave horavých a mazacích materiálov musí byť na viditeľnom mieste umiestnený nápis "NEBEZPEČENSTVO OHŔA" alebo "NEBEZPEČNÝ NÁKLAD".
- (9) Prepravovacia tlaková fľaša so stlačenými plynmi je povolená len riadne upevnená tak aby sa zamedzilo ich pádu, prevrhnutiu alebo zosunutiu.
- (10) Prepravovacia osoba na MV je možné len v prípade, že na tento účel bol MV určený výrobcou.
- (11) Zdvíhanie osôb na VZV je povolené len v prípade, že je VZV vybavený špeciálnym zariadením (plošinou) s platnou certifikáciou, VZV sa nachádza v pokoji a zdvíhacie zariadenie je vo vertikálnej polohe. **Plošina musí byť zaistená proti zosunutiu a pádu z vidiel VZV.**
- (12) Pri vjazde a výjazde MV do alebo z výahu nesmú byť v ňom iné osoby okrem obsluhy MV. Zaťažené vozíky vchádzajú do výahu s bremenom vpredu.

4.1 Základné požiadavky na technický stav motorových vozíkov

- (1) MV musia mať v prevádzky schopnom stave prevádzkovú, núdzovú a parkovaciu brzdu. Brzdňá sústava elných MV musí byť nastavená tak, aby všetky brzdené kolesá brzdili súčasne a bola schopná zabezpečiť na vodorovnej ploche brzdiace spomalenie min. 1,5 m/s², brzdňá dráha nesmie prekročiť dráhu v závislosti od rýchlosti MV $s = 0,0257 \cdot v^2 + 0,15 \cdot v$.
- (2) Mechanická vôľ a volantu nesmie u MV presiahnuť 35°.
- (3) Zdvíhacie zariadenie MV musí mať bezpečnostné zariadenie, ktoré chráni zdvíhací systém pred preťažením a poškodením počas práce.
- (4) MV so sediacou obsluhou musí byť vybavený:
 - a) Poistným zariadením, ktoré chráni MV pred použitím nepovolanými osobami.
 - b) Zvukovým signalizačným zariadením.
 - c) Odrazkami a spätným zrkadlom a odpovedajúcim osvetlením.
 - d) Označením kontrolným číslom kontrastnej farby o rozmeroch zabezpečujúcim identifikáciu nositeľného čísla.
 - e) Štítkom zaťažovacieho diagramu.
 - f) Štítkom vozidla.
 - g) Bezpečnostným značením:
 - └ Vonkajšie bočné zvislé plochy ramien vidlíc.
 - └ Rám zdvíhacieho zariadenia – zvislé plochy spredu i zozadu a horná vodorovná časť.
 - └ Označenie všetkých častí MV, ktoré prebiehajú z jeho obrysu.
 - └ Štítkom opatrené dôležité miesta (palivová nádrž, olejová nádrž, ukostrenie batérie s označením polarita, veškosť ťažnej sily na háku, tlakom hŕstenia pneumatík u každého kolesa).
 - └ Výstražný nápis na oboch stranách o zákaze zdržovať sa pod bremenom.
- (5) Všetky VZV pri zdvihu vyššom ako 1,5 m nad sedadlom obsluhy VZV musia mať ochranný rám a opornú mriežku pripevnenú na zdvíhacej doske pred stanovišom obsluhy MV.
- (6) MV musia mať tesný systém odvodu spalín z motora vybavený účinným tlmičom.
- (7) Pneumatiky musia byť v dobrom stave, bez vonkajších trhlin obnažujúcimi výstužnými materiálmi s výškou dezénu min. 2 mm. VZV pri stohovaní nad 4 m musia mať aj plno gumové kolesá.
- (8) MV nesmie znepokojovať pracovné a životné prostredie hlukom vyšším ako 85 dB, nadmernou dymivosťou motora, únikom oleja a pod.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľa a návštevu.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

4.2 Povinnosti prevádzkovate a motorových vozíkov

- (1) Prevádzkovateľ je zodpovedný za technický stav a bezpečnú prevádzku jemu zverených MV. K zaisteniu spoľahlivosti a bezpečnosti ich prevádzky je povinný:
- a) písomne určiť osoby zodpovedné za technický stav a prevádzku vozíkov, ich práva a povinnosti a zodpovedajúce právomoci;
 - b) preukázať nezábezpečenie odborné technické prehliadky MV minimálne v rôznych intervaloch, prevádzkovú údržbu v súlade s predpismi výrobcu MV a odstránenie zistených alebo jemu nahlásených nedostatkov zabezpečením opráv;
 - c) preukázať nezábezpečenie preverenie odborných znalostí absolvovaním periodického školenia a preskúšania obsluhy MV z predpisov pre konštrukciu, prevádzku a údržbu MV v rôznych intervaloch;
 - d) preukázať nezábezpečenie v rôznych intervaloch overenie zdravotného stavu obsluhy MV;
 - e) určiť k obsluhu MV iba pracovníkov k tomu oprávnených, zdravotne a duševne spôsobilých, starších ako 18 rokov;
 - f) zabezpečiť vedenie predpísaných prevádzkových záznamov a dokladov:
 -) technického preukazu MV alebo doklad, ktorý ho nahrádza,
 -) kópiu preukazu obsluhy MV oprávneného na vedenie MV príslušnej triedy a druhu,
 -) evidenčný list motorového vozíka (vedie útvar zodpovedný za údržbu MV), ktorý obsahuje jeho základné technické a evidenčné údaje, záznamy o opravách väčšieho rozsahu, o pravidelných technických kontrolách a prehliadkach,
 -) evidenčný list obsluhy MV, ktorý obsahuje osobné údaje obsluhy MV, číslo preukazu, dátum jeho vydania, druh obsluhovaného vozíka, záznamy o školení obsluhy MV, prípadných nehodách, zdravotného stavu, atď.
 - g) zabezpečiť vyhovujúci stav komunikácií, najmä ich rovný a tvrdý povrch, ich dopravné a bezpečnostné značenie, aby neboli zužované stavebným materiálom, technologickým materiálom, vozmi, kazetami, kartušami, cievkami a inými prostriedkami;
 - h) zabezpečiť identifikáciu vozíka;
 - i) stanoví pre konkrétny sklad spôsob stohovania, označenie nosnos regálov, nosnos podláh;
 - j) dodržiava maximálnu dĺžku jazdných súprav (MV a manipulačná technika) pri oboch množstvách za MV a manipulačnej techniky nesmie prekročiť množstvo určené v príslušných vizuálnych štandardoch resp. je dané šírkou komunikácií, polomerom zatáčania na križovatkách, pričom vodič MV musí mať pod kontrolou aj posledný aňaný manipulačný prostriedok;
 - k) používa na aňanie vozíkov len MV na to spôsobilé;
 - l) vymedzí pre úschovu MV uzamykateľné miesto chránené pred poveternostnými vplyvmi, so zákazom vstupu nepovolaným osobám, zákazom fajčenia, pitia a jedenia, používania otvoreného ohňa;
 - m) určiť a vyznačiť miesta pre parkovanie MV vo výrobných priestoroch, tak aby neprekážali výrobnému procesu a manipulačným priestorom;
 - n) preukázať nekontrolovanie plnenie povinností obsluhy MV;
 - o) pre nabíjanie elektrických MV zabezpečiť nabíjanie akumulátorových batérií v osobitných priestoroch – nabíjaciach staniciach vyhovujúcich platným normám.
- (2) Ten, kto má pridelenú kartu na odblokovanie motorových vozíkov vybavených systémom uzamykania v prípade nárazu tzv. Fleet Manažérom je povinný každé odblokovanie vozíka zaznamenať v zázname podľa prílohy 9 s uvedením dôvodu zablokovania vozíka a s popisom škody, menom obsluhy vozíka, dátumom a časom. Zaznamenať je nutné aj prípady keď dôjde k zablokovaniu vozíka z dôvodu nerovnosti podlahy, vtedy sa do dôvodu zablokovania uvedie nerovnosť podlahy. Tento záznam bude slúžiť ako podklad pre vlastníka MV pri nastavovaní citlivosti nárazového senzora.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľa a návštevu.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečaťou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (3) V prípade že obsluha MV vchádza mimo komunikácie pre MV (križuje komunikáciu pre chodcov, dováža materiál k linke, obchádza prekážku a pod.) je povinná viesť MV tak, aby neohrozila chodcov pohybujúcich sa po chodníkoch ani osoby, ktoré sa zdržujú na svojich pracoviskách, teda mimo komunikácií určených pre MV.

4.3 Povinnosti obsluhy motorových vozíkov

- (1) Obsluha MV je povinná obsluhovať tento len v súlade s pokynmi výrobcu. Je povinná riadiť len MV tej triedy, ktorú má uvedenú v preukaze obsluhy MV.
- (2) Obsluha MV je osobne zodpovedná za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a za škody vzniknuté preukázateľne nedodržaním pokynov výrobcu pre obsluhu, ustanovení STN 26 8805 a ďalších bezpečnostných predpisov a pokynov, s ktorými bola riadne a preukázateľne oboznámená.
- (3) Je zodpovedná za riadne uloženie a upevnenie prepravovaného nákladu.
- (4) Obsluha MV je povinná odmietnuť jazdu ak sa dôvodne domnieva, že technický stav MV, hmotnosť, tvar a uloženie prepravovaného bremena nezodpovedá zásadám BOZP.
- (5) Pred začatím prevádzky je obsluha povinná presvedčiť sa o:
- celkovom technickom stave MV,
 - vybavenosti a výstroji MV,
 - funkcii riadenia, brzdy, bezpečnostnom a závesnom zariadení;
 - nosnej konštrukcie,
 - u akumulátorových MV skontrolovať stav a funkciu batérií a spínačov,
 - pri MV s pneumatikami skontrolovať tlak vzduchu,
 - u celogumových pneumatikách skontrolovať súdržnosť gumovej obrúčky s kovovým ráfikom,
 - v prípade jazdy s bremenom i uloženie a upevnenie tohto bremena,
 - u MV so spaľovacím motorom musí byť motor pri doplnovaní pohonných hmôt v kľudovom stave a vypnutom zapáľovaní, hrdlo nádrže musí byť pred spustením motora uzatvorené.
- (6) Počas jazdy a manipulácie s bremenom je obsluha povinná:
- rozbiehať sa a zastavovať ako i prejazd zákrutami viesť plynule a bezpečne pri zohľadnení technických vlastností a stavu MV, komunikácie a bremena;
 - rýchlosť prispôbiť okolnostiam, najmä stavu a povahe dopravnej komunikácie, vzdialenosti na ktorú má rozhodnúť a situácií vzniknutých počas prevádzky, včas znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť, ak to vyžadujú okolnosti;
 - prepravovať a manipulovať len bremenami, ktoré sú riadne a bezpečne uložené, prevážať ich v čo najnižšej polohe ale tak vysoko, aby nedošlo k dotyku vidlíc s povrchom komunikácie, pričom vidlice musia byť maximálne sklopené;
 - jazdiť späť alebo byť vedený druhou osobou ak pre bremeno nemá obsluha žiadny výhľad;
 - pri každom prerušení prevádzky MV odstaví ho tak, aby neprekážal ostatným vozidlám v prevádzke, zabrzdí vozík a spustí vidlice pod pokyn výrobcu
 - pri každom opustení MV vypnúť motor a ponechať ho zabrzdžený a zaistený i proti zneužitiu nepovolanými osobami (vytiahnuté kúčiky zo spínacej skrinky, ...);
 - po ukončení prevádzky MV oistiť, premazať a pripraviť na ďalšiu prevádzku;
 - bezodkladne nahlásiť svojmu priamemu nadriadenému každú spôsobenú škodu.

4.4 Údržba a opravy

- (1) K zaisteniu spoľahlivého technického stavu MV a bezpečnosti ich prevádzky sú vykonávané:
- denná kontrola pred jazdou (vykonáva a zodpovedá za jej vykonanie obsluha MV so zápisom do prevádzkového denníka);

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečaťou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- b) pravidelná technická prehliadka (zodpovedá vlastník a vykonáva oprávnená osoba min. 1x ro ne).
- (2) Údržba a opravy, ktoré sa vykonávajú:
 - a) na základe zistení dennej kontroly a údržby;
 - b) na základe výkonu preventívnej údržby v súlade vopred stanoveným plánom;
 - c) na základe výsledkov pravidelných technických prehliadok;
 - d) v prípade náhlych porúch alebo poškodení MV.
- (3) Poverený pracovník vykonáva pravidelne 1x týždenne kontrolu prevádzkových denníkov a prípadné zistené nedostatky nahlási príslušnému útvaru alebo zmluvnému partnerovi zodpovednému za opravy MV.
- (4) Údržbu a opravy MV môže zmluvne zabezpe ova dodávate ská organizácia.

4.5 Zakázané innosti

- (1) Používa MV, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám na bezpe nú prevádzku a môže ohrozi bezpe nos osôb, majetku a cestnej premávky
- (2) Pre ažova vozík nad stanovenú nosnos alebo ažnú silu na háku.
- (3) Prudko sa rozbieha , rýchlo zatá a , trhavo zastavova , vchádza do miest a objektov, kde je vjazd zakázaný.
- (4) Zvä šova nosnos zdvíhacieho zariadenia pridaním dopl ujúceho protizávažia alebo výstupom osôb na protizávažie.
- (5) Pri jazde dopredu preváža dve palety na sebe alebo iný materiál pokia by bránil po as jazdy v bezpe nom výh ade.
- (6) Približova sa s MV na menej ako 0,5 m do blízkosti potrubí, kotlov, technologických zariadení, stien a pod. Toto sa nevz ahuje na prípady, ak sú tieto chránené ochrannou konštrukciou proti poškodeniu, kedy je minimálna vzdialenos vyty éná touto ochrannou konštrukciou.
- (7) Používa na ahanie MV s 0 ažnou silou na háku; u týchto vozíkov slúži tento hák len na jeho vyslobodenie a ahanie, nie na ahanie iných vozidiel.
- (8) Zoskakova alebo naskakova na vozidlo (platí pre vozidlo v k ude aj v pohybe).
- (9) Dvíha bremeno po as jazdy.
- (10) Vypnú za jazdy zo svahu motor a nožnú brzdu.
- (11) Manipulova so zdvíhacím zariadením (bremenom) pri prejazde ostrých zákrut.
- (12) Zdvíha bremená zamrznuté alebo zavalené a bremená, u ktorých nie je známa hmotnos
- (13) Prenecha riadenie MV nepovolánym osobám.
- (14) Otvára alebo zatvára vráta nárazom MV.
- (15) Opusti MV, ak je bremeno vo zdvihnutej polohe.
- (16) Opusti MV bez jeho zaistenia proti zneužitiu nepovoláných osôb.
- (17) Odstra ova bezpe nostné kryty rotujúcich astí.
- (18) Zasahova do bezpe nostného zariadenia MV, alebo meni nastavenia rýchlostných režimov.

5. Železni ná doprava

- (1) Železni ná doprava v areáli spolosti sa riadi Vnútnym predpisom o organizovaní vle ky, dráhovej dopravy na vle ke závodu.
- (2) Pri prechádzaní chodcov a vozidiel cez železni né priecestie je nutné presved i sa i neprichádza ko ajové vozidlo (vlak) a riadi sa pokynmi pracovníkov železnej dopravy.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávate ova a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, ozna ený pe iatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

5.1 Zakázané innosti

- (1) Prechádza ko ajisko na inom mieste ako je ur ené.
- (2) Prechádza priecestie pred idúcim ko ajovým vozidlom alebo tesne za ním.
- (3) Pohybova sa v medzere medzi ko ajovými vozidlami (vagónmi).
- (4) Prelieza a podlieza ko ajové vozidlá alebo naskakova na idúce ko ajové vozidlo.
- (5) Stúpa na temeno ko ajnice.
- (6) Stá alebo parkova na železni nom priecestí.
- (7) Bez oprávnenia manipulova so železni nými zariadeniami (výhybky, návesti a pod.).

6. Chodci

- (1) Chodec je povinný po as chôdze dba na svoju bezpe nos a nerozpty ova sa pri chôdzi inými innos ami (telefonovanie, po úvanie hudby, ítanie a pod.).
- (2) Chodec je povinný používa na pohyb po areáli spo nosti vyhradené komunikácie pre chodcov - chodníky. Pokia chodník nie je vybudovaný alebo vyzna ený, chodci sú povinní riadi sa všeobecne platnými ustanoveniami predpisov o cestnej doprave.
- (3) Na prechádzanie cez cestnú komunikáciu je chodec povinný využíva prechody pre chodcov. Ak prechod nie je vyzna ený je povinný prejs kolmo na komunikáciu. Pred vstupom na cestnú komunikáciu je povinný sa presved i i nebude ohrozená jeho bezpe nos .
- (4) Vo výrobných priestoroch sú chodci povinní na pohyb používa zásadne vyzna ené komunikácie pre chodcov a personálne dvere, pokia sú umiestnené v blízkosti ve kých dopravných dverí (napr. rolovacích vrát).
- (5) **V prípade, že sa z dôvodu pracovnej innosti chodec pohybuje po komunikácii ur enej pre MV, po pracovisku mimo komunikácie ur enej pre chodcov, vchádza do priestoru kde sa križuje komunikácia pre chodcov s komunikáciou pre MV, prípadne komunikácia pre chodcov nie je vyzna ená alebo zna enie nie je dobre vidite né, je povinný pohybova sa maximálne obozretne s oh adom na aktuálnu situáciu tak, aby jeho konaním nedošlo k ohrozeniu bezpe nosti jeho vlastnej alebo iných osôb.**
- (6) Po as telefonovania vo výrobných priestoroch je chodec povinný zastavi na bezpe nom mieste a v chôdzi pokrač ova až po ukon ení telefonátu. To isté platí aj pre iné innosti rozpty ujúce pozornos (napr. ítanie dokumentácie, robenie záznamov, ítanie/písanie SMS a pod.).
- (7) Pri príchode do práce je zamestnanec povinný prichádza na svoju šat u (pracovisko) po vonkajších komunikáciách a na vstup do budovy zásadne využíva najbližší vstup pre chodcov. To isté platí aj pri odchode z práce.
- (8) Po as stavebných prác v areáli spo nosti sú chodci povinní:
 - a) dba vo zvýšenej miere na svoju bezpe nos ;
 - b) venova zvýšenú pozornos momentálnej situácii na komunikáciách (napr. pohyb stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov);
 - c) rešpektova pokyny pracovníkov riadiacich stavebné innosti, príp. pokyny uvedené na informa ných tabuliach v okolí staveniska;
 - d) nevstupova a neprechádza cez stavenisko, popod lešenia, manipulované bremená a pod.
- (9) Po as chôdze po schodoch je každý povinný sa pridržiava zábradlia.
- (10) Vo výrobných priestoroch je povinnos používa bezpe nostnú pracovnú obuv s vystuženou špicou s výnimkou týchto prípadov:
 - a) príchod a odchod zo šatne zásadne po vyzna enom chodníku pre chodcov, ak nie je možná iná trasa po vonkajších komunikáciách;

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávate ov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, ozna ený pe iatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

b) pohyb po trasách vyznačených ako chodník pre chodcov

6.1 Zakázané inosti

- (1) Skracova si cestu na pracovisko prechodom cez výrobné haly !
- (2) Prechádza cez veľké dopravné dvere (napr. rolovacie vráta, veľké korozmerové dvere a pod.) ak je v ich blízkosti určená bezpečná trasa cez personálne dvere.
- (3) Vstupova a zdržiava sa vo vyznačených nebezpečných priestoroch strojných zariadení alebo miestach vyznačených na uloženie alebo skladovanie materiálu.
- (4) Prechádza cez palety, materiál, konštrukčné prvky STZ, budov alebo vozidiel, zábradlia a pod.
- (5) Bezdôvodne kráča alebo vstupova na obrubníky, košajnice a trávniky.
- (6) Počas chôdze vo výrobných priestoroch telefonova alebo sa rozptylova inými inosťami znižujúcimi sústredenosť na aktuálne dopravné-prevádzkové podmienky.
- (7) Zoskakova zo schodov alebo prekraova naraz viac ako jeden schod.
- (8) Prenáša bremená spôsobom, kedy chodec nemá dostatočný výhľad.
- (9) Vstupova zamestnancom do iných priestorov (budov, prevádzok ...) než je ich určené pracovisko z iných než pracovných dôvodov.
- (10) Pohyb vo výrobných priestoroch s kapucou na hlave alebo inou pokrývkou hlavy zhoršujúcou periférne videnie (napr. neprimerane veľkým/upraveným šiltom).

7. Bicykle

- (1) V priestoroch spoločnosti sa môžu používať len bicykle vo vyhovujúcom technickom stave s predpísanou povinnou výbavou, zaevidované (platí od 1.9.2019) a riadne označené na prednej alebo zadnej strane bicykla.
- (2) Každá divízia alebo odborný úsek má po dohode s ESH pridelený max. počet bicyklov. Za dodržiavanie max. počtu pridelených bicyklov zodpovedá RD/OR. Rozdelenie medzi jednotlivé prevádzky je v kompetencii RD/OR.
- (3) Zamestnanci dodávateľských organizácií môžu používať bicykle len s písomným súhlasom odboru ESH (platí od 1.9.2019), ktorý ho vydáva na základe odporúčenia príslušného RD alebo OR, pre ktorého dodávateľ služby vykonáva (viď príl. 6). Oprávnenie na používanie bicykla zaniká ukončením zmluvného vzťahu s dodávateľom.
- (4) Evidenciu a schvaľovanie technického stavu všetkých bicyklov zabezpečuje oddelenie BOZP.
- (5) Za technický stav bicykla zodpovedá jeho prevádzkovateľ.
- (6) Opravy a údržby bicyklov si zabezpečuje prevádzka, ktorej bicykel patrí.
- (7) Platnosť kontroly technického stavu bicykla je 36 mesiacov. Pred uplynutím tohto termínu je prevádzkovateľ povinný predložiť bicykel ku kontrole technického stavu oddeleniu BOZP.
- (8) Jazda po vonkajších komunikáciách sa riadi všeobecne platnými pravidlami cestnej premávky.
- (9) Jazda na bicykli vo vnútorných priestoroch je povolená len po trasách určených pre MV. Na iných miestach je vodič bicykla povinný zostúpiť z bicykla a tento viesť vedľa seba ako chodec.
- (10) Cez vstupy budov je možné prechádzať len ako chodec, t.j. bicykel viesť vedľa seba. To isté sa primerane vzťahuje aj na vnútorné časti budov, kde je zúžený priestor, nedostatočný výhľad a pod.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (11) Ak vodi bicykla nemá dostatočný výhľad z dôvodu prekážky alebo dispozičného riešenia budovy, je povinný zostúpiť z bicykla a prejsť takýmto miestom ako chodec s vedeným bicyklom.
- (12) Počas jazdy je vodič povinný riadiť bicykel obidvomi rukami.
- (13) Pri jazde počas zníženej viditeľnosti alebo pri jazde v nedostatočne osvetlených vnútorných priestoroch je vodič povinný použiť osvetlenie bicykla.
- (14) Bicykel je možné parkovať len na vyhradených a označených miestach v určených stojanoch alebo pomocou vlastného stojana na miestach, ktoré neprekážajú v bezpečnom pohybe osôb alebo vozidiel. Výnimkou je parkovanie v uzamknutých priestoroch (napr. dielňa, sklad a pod.).
- (15) V prípade mimoriadnej udalosti - odcudzenie, pracovný úraz, dopravná nehoda a pod. platí okamžitá ohlasovacia povinnosť priamemu nadriadenému.
- (16) Pracovníci odd. BOZP, a pracovníci SECURITAS majú právo zadržať a odobrať bicykel, ktorý je v nevyhovujúcom technickom stave, nie je zaevidovaný, je bez evidenčného štítku alebo nemá platnú kontrolu technického stavu. Takéto oprávnenie má aj ved. prevádzky v priestoroch svojej prevádzky.
- (17) Maximálna hmotnosť nákladu prevážaného na bicykli :
 -) predný košík – 5 kg
 -) zadný košík – 10 kg
 -) priestor pre náklad trojkoles. bicykla – do max. nosnosti bicykla alebo košíka určenú výrobcami, najviac však 35 kg.
- (18) Výnimku z pravidiel je oprávnený udeliť v mimoriadnych prípadoch riaditeľ závodu.
- (19) Oddelenie BOZP vydá vždy k 31.12. zoznam všetkých zaevidovaných bicyklov v areáli a poskytne ho riaditeľom divízií.
- (20) Bicykle určené len prevádzku mimo budov (po vonkajších komunikáciách) sú označené červeným pruhom a bicykle s právom jazdy aj vo vnútorných priestoroch označené zeleným žltým pruhom (viď príl. 5).

7.1 Povinná výbava bicykla

- (1) Dve samostatné a nezávislé ústredné brzdy, ktorých ústredie musí byť plynule ovládateľné.
- (2) Odrazové svetlá – zadné červené, aspoň jedno bočné oranžové na každej strane kolesa, oranžové na každom pedáli, biele predné odrazové sklo.
- (3) Osvetlenie bicykla – svetidlo svietiace dopredu bielym svetlom a svetidlo svietiace dozadu červeným svetlom. Musia byť pevne uchytené na bicykli.
- (4) Stojan.
- (5) Zvonček alebo klaksón.
- (6) Košík (môže byť umiestnený na nosiči alebo priamo ráme vpredu, vzadu alebo súčasne vpredu aj vzadu).
- (7) Evidenčná tabuľka bicykla v zmysle prílohy 5.

7.2 Zakázané činnosti

- (1) Používať bicykle na zasnežených alebo zľadovatých komunikáciách.
- (2) Jazda po chodníkoch, medzi STZ a na nespevnených cestách.
- (3) Jazda na miestach, kde je to dopravným alebo iným značením zakázané.
- (4) Používať bicykel, ktorý nezodpovedá predpísanému technickému stavu.
- (5) Ohrozovať jazdou chodcov a vystavovať sa riziku stretu s iným vozidlom alebo prekážkou.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (6) Používa služobný bicykel mimo areál Continental (s výnimkou vysunutých pracovísk útvaru Energetika).
- (7) Prejazd cez vchody budov (dvere a vráta) na bicykli.
- (8) Jazda na bicykli v dielach a skladoch materiálu, zúžených priestoroch (menej než 1,5m), miestach s nedostatkom prehľadom a na miestach, kde je z povahy využitia tohto miesta zrejmé, že ide o priestor výlučne určený pre pohyb chodcov (napr. chodba).
- (9) Jazda na bicykli vo všetkých priestoroch vybavených len personálnymi dverami.
- (10) Používa súkromný bicykel v priestoroch spoločnosti Continental.
- (11) Parkuje bicykle na vyznačených komunikáciách.
- (12) Opiera bicykle o steny budov, STZ, informačné tabule a pod.
- (13) Riadi bicykel jednou rukou.
- (14) Prenáša počas jazdy na bicykli bremená iným spôsobom než uložením do košíka alebo nosí a na to určeného.
- (15) Ukladá do košíka na bicykli materiál s vyššou hmotnosťou než je povolená.
- (16) Svojvoľne mení údaje na evidenčnej tabuľke bicykla.

8. Bezobslužné motorové vozíky (alebo len „AGV“)

- (1) AGV sa pohybujú zásadne po vopred vytýčených trasách.
- (2) AGV je možné používať len na účel na to určený, t.j. ťahanie presne vymedzeného typu, príp. aj po tu vozíkov alebo kazieta.
- (3) Trasu AGV ako aj každú zmenu navrhuje divízia PI v spolupráci s majiteľmi všetkých procesov, ktoré sú trasou dotknuté a odborom ESH.
- (4) Kontrolu a prevádzku AGV zabezpečuje ich vlastník v zmysle predpisu spracovaného na tento účel.
- (5) Každý je povinný akúkoľvek poruchu AGV bezodkladne nahlásiť jeho vlastníkovi.
- (6) Ak hrozí bezprostredné nebezpečenstvo, je každý povinný bezodkladne použiť núdzové STOP tlačidlo umiestnené priamo na AGV.

8.1 Zakázané činnosti

- (1) Bezodhodne blokuje jazdu AGV. Ak si to okolnosti vyžadujú, je možné AGV zablokovávať, avšak len na nevyhnutne potrebný čas a ihne potom trasu AGV opäť uvoľniť.
- (2) Svojvoľne manipulovať s AGV a upravovať alebo poškodzovať jeho súčasti najmä bezpečnostné prvky (stop tlačidlo, skenery a pod.).
- (3) Bezodhodne sa zdržiavať vo vyznačenom operačnom priestore AGV.
- (4) Používať AGV na prepravu osôb.
- (5) Pripájať alebo odpájať náklad počas jazdy.
- (6) Používať AGV v rozpore s návodom na jeho používanie.

9. Manipulačné prostriedky

- (1) Za bezpečnú prevádzku manipulačného prostriedku zodpovedá jeho obsluha.
- (2) Pri ručnej manipulácii s manipulačnými prostriedkami je obsluha manipulačného prostriedku povinná sa presvedčiť o svojom činnosti alebo neohrozí iné osoby alebo nespôsobí škodu (napr. pri vychádzaní z uličky, na križovatkách a pod.).
- (3) Každý manipulačný prostriedok určený k ručnému ťahaniu alebo tlačeniu objednaný po 1. 7. 2019 musí mať farebne odlišené miesta bezpečného uchopenia a musí byť vybavený plastovou rukoväťou na účel ručného ťahania alebo tlačenia.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (4) Obsluha manipulačného prostriedku je povinná s ním manipulovať zásadne uchopením len na vyznačených miestach v zmysle ods. 3).

9.1 Zakázané činnosti

- (1) Poškodzovať manipulačné prostriedky alebo ich svojvoľne upravovať.
- (2) Používať manipulačné prostriedky na odrážanie, zasúvanie, tlačenie iných predmetov, resp. na akékoľvek iné činnosti, než na ktoré sú určené.

10. Komunikácie

- (1) Komunikácie musia byť vo vyhovujúcom technickom stave (celistvosť, únosnosť, adhézia a pod.) tak, aby umožnili bezpečnú prevádzku MV a bezpečný pohyb chodcov.
- (2) Na označovanie komunikácií, nebezpečných priestorov, vyhradených priestorov pre materiál, údržbu, obsluhu a pod. sa obvykle využíva vodorovné značenie, ktoré môže byť kombinované so zvislým značením (výstražné tabuľky, nápisy, a pod.).
- (3) Značenie komunikácií je upravené v osobitnom internom predpise.
- (4) Pri zmene dopravného značenia je pôvodca zmeny povinný zabezpečiť odstránenie neaktuálneho značenia a posúdiť aj všetky súvisiace dôsledky vyplývajúce z tejto zmeny.

10.1 Vonkajšie komunikácie

- (1) V areáli je platný dopravný projekt schválený príslušným úradom a PZ SR.
- (2) Vonkajšie komunikácie majú spevnený povrch.
- (3) Vonkajšie komunikácie sú spravidla obojsmerné.
- (4) Vnútro firemné komunikácie, nakladacie a vykladacie priestory ako i rampy sú opatrené osvetľovacími telesami a odnímateľným zábradlím.
- (5) Na cestných komunikáciách je zakázané skladovanie palet a stavebného materiálu, odstavovanie motorových vozidiel, manipulačných vozov a pod.
- (6) Každá vzniknutá prekážka na komunikáciách, resp. jej zneistenie musí byť okamžite odstránené ich pôvodcom.
- (7) Každá prekážka, ktorá sa nedá okamžite odstrániť, musí byť označená výstražným značením po dobu jej trvania.
- (8) Čistenie komunikácií po aspoň roka vykonáva podľa potrieb zmluvne dohodnutá organizácia.
- (9) Nárazové zneistenie komunikácie musí odstrániť (uviesť do pôvodného stavu) ten, kto zneistenie spôsobil.
- (10) Údržba a zmeny dopravného značenia a komunikácií sa vykonáva v zmysle harmonogramu, resp. operatívne podľa aktuálneho stavu alebo na základe požiadavky.

10.2 Vnútorne komunikácie

- (1) Vnútorne komunikácie slúžia na pohyb osôb, materiálu a vozidiel.
- (2) Účel a využitie vnútorných komunikácií je určený v súlade s potrebami pre zaistenie bezpečnosti osôb a zabezpečenie výroby.
- (3) Nosnosť krytov technologických kanálov, kanalizačných vpustí, krytov vstupov do šácht musí zodpovedať prevádzkovaným typom motorových vozíkov.
- (4) Nebezpečné miesta musia byť na komunikáciách označené bezpečnostnými značkami a dopravným značením.

Skrátená verzia interného dokumentu S 64 pre dodávateľov a návštevy.

Platná verzia je dokument uložený na vstupoch do areálu, označený pečiatkou firmy a podpisom ved. odboru ESH.

- (5) Miesta so zvýšeným rizikom neakálneho stretu chodcov s vozidlom musia byť vybavené mechanickou bariérou na ochranu osôb (napr. pri vstupe chodcov z dverí priamo do trasy pohybu VZV).
- (6) Na miestach kde nie je dostatočné vodorovné značenie, sú osadené dopravné značky.
- (7) Neprehadné miesta a križovatky musia byť vybavené vypuklými zrkadlami.

10.3 Zakázané činnosti

- (1) Poškodzova komunikácie a k nim prislúchajúcu infraštruktúru.
- (2) Zatarasova komunikácie.
- (3) Preťažova komunikácie nad ich naprojektovanú únosnosť najmä v poschodových astiach budov.

11. Rampy

- (1) Rampa musí byť vybavená zábradlím.
- (2) Povrch šikmej rampy musí byť tak povrchovo upravený tak, aby umožňoval bezpečný pohyb vozidiel v oboch smeroch.
- (3) Vonkajšia šikmá rampa musí byť vždy vybavená nadstrešením.

11.1 Zakázané činnosti

- (1) Využívanie rampy na skladovanie materiálu s výnimkou prípadov schválených útvarom ESH. V prípade horľavých materiálov je skladovanie na rampách zakázané bez výnimky.
- (2) Státie a parkovanie na šikmých rampách.
- (3) Predchádzanie.
- (4) Jazda na bicykli.